

# Britse bemanning BK716 eindelijk gevonden

Marcel Vink

**Amsterdam** ■ Ze stortten 77 jaar geleden met hun Stirling-bommenwerper neer in het IJsselmeer, nadat Duits luchtdoelgeschut ze had neergehaald. De lichamen van de zeven Britten waren lang spoorloos, maar dankzij uitstekend speurwerk – via onder andere een sigarettenuitwerper en een houtsnijwerkje – kon de bemanning na bijna acht decennia als nog worden geïdentificeerd.

Een van de bemanningsleden wiens restanten – of wat ervan over is – nog altijd op de bodem van het IJsselmeer liggen, is Leonard Shrub-sall. De luchtschutter liet een zwan-gere vrouw achter toen hij voor de missie richting het oosten van Duitsland vloog.

„Zijn vrouw was drie maanden in verwachting”, zegt de 75-jarige nabestaande Janice Shrub-sall. Leonard was de vader van haar echtgenoot. „Het was een schok toen we hoorden dat het vliegtuig was gevonden. Een heel emotioneel moment. We zijn er altijd vanuit gegaan dat de Stirling boven de Noordzee was

neergehaald. Dit wisten we niet.”

Ze had gehoord van een eerdere identificatie, toen de onderzoekers – onder leiding van Johan Graas, die ook is verbonden aan de Stichting Aircraft Recovery Group 1940-1945 – ervan uitgingen dat ze de BK710 hadden gelokaliseerd. Dat bleek een misvatting: vanwege de forse slijtage werd de 6 aangezien voor een o.

„Het is geweldig dat we na zo'n lange tijd dit bericht nog krijgen. De familie heeft alles bewaard wat aan Leonard herinnerd”, aldus Janice Shrub-sall. „Alle brieven die hij heeft geschreven, alle telegrammen die hij stuurde. Hij heeft de geboorte van zijn kind, in september, nooit mogen meemaken helaas.”

De oorlog was in volle hevigheid bezig toen de Stirling BK716 op 29 maart 1943 opsteeg vanaf luchtmachtbasis Downham Market, in het westen van het graafschap Norfolk, om met nog 320 andere bommenwerpers deel te nemen aan aanvallen op doelwitten in nazi-Duitsland.

Het viermotorige vliegtuig werd geraakt door vijandige luchtafweer toen het na een bombardement op

Berlijn weer onderweg terug was naar Engeland. Naast Shrub-sall zaten ook sergeant Charles Bell, piloot Frederick Harris, vluchtingenieur Ronald Kennedy, waarnemer Harry Farrington en schutters John Michael Campbell en John McCaw aan boord. Allen waren ze tussen de 22 en 30 jaar oud.

## Fanatiek

Van Campbell werd inmiddels een sigarettenuitwerper met zijn initialen JMC erop naar boven gehaald. „Mede daardoor weten we nu echt om welk vliegtuig het gaat”, vertelt Graas. De man uit Assendelft is al tientallen jaren fanatiek bezig met het opsporen van oorlogswrakken in de voormalige Zuiderzee en wordt regelmatig gevraagd onderzoek te doen als er een onderdeel wordt gevonden.

„De vorige keer hadden we ook al familie ingelicht van bemanningsleden van de BK710, toen we nog overtuigd waren dat het om dat wrak ging. Dat was heel pijnlijk, nadat we erachter kwamen dat het niet klopte. Nu zijn de puzzelstukjes in elkaar gevallen.”



Johan Graas met een deel van een sigarettenuitwerper van de Stirling. FOTO STICHTING ARG

Naast de persoonlijke sigarettenuitwerper werd ook een houtsnijwerkje gevonden in de vorm van een olifant. Na analyse bleek dat dit betrekking heeft op de vlag van de voormalige Britse kolonie Goudkust, dat nu Ghana heet. Daar staat ook een olifant op. De BK716 maakte deel uit van het Goudkust-squadron.

Graas vindt het belangrijk dat bijna tachtig jaar na dato nog onderzoek wordt gedaan. „We hebben het over helden, mensen die hun leven gaven voor onze vrijheid. Vergeet niet er liggen nog talloze vliegtui-

gen in vooral het IJsselmeer – met menselijke resten. Het is gewoon niet uit te leggen dat we ze geen echt graf kunnen geven. Ook nu nog, na meer dan driekwart eeuw, is het zó belangrijk voor familie hun dierbaren terug te vinden.”

De bommenwerper wordt in maart geborgen. Nabestaanden zullen die periode in Nederland aanwezig zijn, zodat ze afscheid kunnen nemen van hun geliefden. „We zijn dankbaar dat we dit nog kunnen meemaken en ons respect kunnen betuigen aan Leonard”, zegt Janice.